

Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC

<b>NOTA TÉCNICA</b>	<b>Nº 021/2016 – NUO/PDDC/MPDFT</b>
<b>Destinatário</b>	PDDC - Dra. Maria Rosynete
<b>Referência</b>	Lei Orçamentária para 2016 – LOA 2016 e alterações
<b>Objeto da O.S</b>	Extração dos programas de trabalho e das ações orçamentárias na LOA 2016 sobre a Mobilidade Urbana no Distrito Federal.

**I. APRESENTAÇÃO:**

Esta Nota Técnica tem por finalidade extrair da lei nº 5.601 de, 30 de dezembro de 2015 - LOA 2016 às dotações orçamentárias para a mobilidade no Distrito Federal. A Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal (SEMOB) é a pasta responsável por planejar, coordenar, executar e avaliar a gestão e as políticas de mobilidade do Distrito Federal. A atual nomenclatura foi definida pelo Governo do Distrito Federal, conforme o decreto nº 36.236, de 1º de janeiro 2015 (Art. 8; §1,IX) para substituir o anterior, Secretaria de Estado de Transportes.

**II. DESCRIÇÃO DO MATERIAL ENCAMINHADO**

- a) Lei Orçamentária para 2016 (LOA 2016) e alterações;

**III. DESCRIÇÃO DAS ETAPAS REALIZADAS**

Para instruir o presente trabalho, foram percorridas as seguintes etapas:

- a) Pesquisa nas publicações do Diário Oficial do Distrito Federal – DODF e no Portal Câmara Legislativa do Distrito Federal;
- b) Pesquisa no Sistema Integrado de Gestão Governamental – SIGGO;
- c) Pesquisa na Lei Orçamentária Anual (LOA) para 2016;
- d) Pesquisa na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) para 2016;
- e) Pesquisa no Plano Plurianual (PPA) para o período de 2016 a 2019;
- f) Elaboração desta Nota Técnica.

#### IV. DESENVOLVIMENTO

1. Trata-se de verificação das dotações orçamentárias da SEMOB, unidade orçamentária nº 26.101, em 2016. Esta unidade tem órgãos vinculados que são: DER, DFTRANS, METRÔ- DF e TCB que, também, estão sendo objeto desta nota técnica.

##### IV.1. PLANO PLURIANUAL(PPA) 2016 – 2019 – MOBILIDADE

1. A lei nº 5.602, de 30 de dezembro de 2015, dispõe sobre o Plano Plurianual (PPA) do Distrito Federal para o quadriênio 2016-2019. Essa lei deve definir de forma regionalizada, as diretrizes, objetivos e metas da administração pública federal para as despesas de capital, para as despesas delas decorrentes e para as despesas relativas aos programas de duração continuada. Para a política pública mobilidade, o PPA 2016-2019 prevê o programa 6216 – MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL, que estabelece 10 metas e 24 ações necessárias para o alcance dos seus objetivos. Confira-se:

##### Metas 2016-2019:

1. Implantar o Bilhete Único;
2. Regularizar 100% do serviço de transporte complementar rural do DF;
3. Atender 100% das pessoas cadastradas no Serviço de Atendimento Especial para Pessoas com Deficiência (Mão-na-Roda);
4. Elaborar programa de Comunicação Visual para o Transporte Coletivo;
5. Implantar Sinalização Informativa de Horários e Itinerários em todas as Estações, Terminais e Abrigos de Ônibus;
6. Instituir até 12 dias por ano de gratuidade no Transporte Público Coletivo;
7. Implantar 100% da etapa 1 do Corredor Norte (tronco e terminais);
8. Concluir os trechos 3 e 4 do Corredor Sul;
9. Implantar bolsões de estacionamento em Terminais de integração;
10. Treinar 11 mil rodoviários por meio do Programa Mobilidade com Gentileza.

##### Ações orçamentárias necessárias para o alcance do objetivo específico:

**Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC**

- 1142 - Aquisição de Veículos
- 1506 - Construção de Abrigos para Passageiros de Ônibus
- 1794 - Implantação de Veículo Leve sobre Pneus - VLP Eixo Sul
- 1888 - Implantar Sistema de Participação Popular no Programa de Mobilidade
- 1891 – Reforma da Rodoviária do Plano Piloto
- 2455 - Manutenção do Equilíbrio Financeiro do Sistema de Transporte Público Coletivo
- 2458 - Gestão e Manutenção do Sistema de Transporte Público Coletivo
- 2725 - Manutenção da Rodoviária do Plano Piloto
- 3054 – Construção de Túnel
- 3087 - Execução de Obras de Acessibilidade
- 3119 – Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Oeste (LINHA VERDE)
- 3125 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Sudoeste
- 3126 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Norte
- 3127 - Implantação do Corredor de Transporte Coletivo da Área Central
- 3128 - Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano
- 3181 - Reforma de Abrigos para Passageiros de Ônibus
- 3182 - Reforma de Terminais Rodoviários
- 3467 - Aquisição de Equipamentos
- 3554 – Promover Estudo de Reestruturação da Matriz de Transporte de Cargas para Participação do Modal Ferroviário

3678 - Realização de Eventos

3711 - Realização de Estudos e Pesquisas

4002 - Manutenção de Terminais Rodoviários

5071 - Construção de Estacionamentos

7220 – Construção de Terminais Rodoviários

#### IV.2. AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS SEMOB – LOA 2016

1. As despesas fixadas da SEMOB na LOA 2016 em relação à política pública de mobilidade estão divididas nas ações orçamentárias que perfazem o montante de R\$ 256.818.063. Confira-se:

**Tabela 1: Dotação Orçamentária da Secretaria de Estado de Mobilidade**

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26101 – SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL (A)	ALTERAÇÕES (B)	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1506-Construção de Abrigo de Passageiros nas Regiões Administrativas do DF (EP)	300.000	0	0	300.000	0	0	0	0
1506-Construção de Abrigo para Passageiros de ônibus em Brazlândia (EP)	350.000	0	0	350.000	0	0	0	0
3014-Rede Integrada de Metrô Leve – Ceilândia(EP)	400.000	0	0	400.000	0	0	0	0
7220-Construção do Terminal Rodoviário do Arapoangas (EP)	1.000.000	0	0	1.000.000	0	0	0	0
7220-Construção de Terminal Rodoviário de Samambaia Norte	195.000	0	0	195.000	0	0	0	0
7220-Construção de Terminal Rodoviário de Samambaia Sul	234.000	0	0	234.000	0	0	0	0
2426-Fortalecimento das Ações de Apoio ao Interno e sua Família	300.000	370.000	264.094	0	405.906	367.914	70.732	37.992
3903-Reforma de Prédios Próprios	1.300.000	0	1.264.094	0	35.906	0	0	35.906

## Procuradoria Distrital dos Direitos do Cidadão – PDDC

### Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26101 – SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL (A)	ALTERAÇÕES (B)	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO				em R\$
3087-Execução de Obras de Acessibilidade	2.800.000	0	2.800.000	0	0	0	0	0
5071-Construção de Estacionamentos	2.000.000	0	2.000.000	0	0	0	0	0
1794-Implantação de Veículo Leve sobre Pneu – VLP Eixo Sul – Extensão do Corredor Sul	85.000.000	0	3.500.000	0	81.500.000	0	0	81.500.000
2458-Gestão e Manutenção do Sistema de Transporte Público Coletivo	4.744.159	-553.247	3.917.819	0	273.092	0	0	273.092
3119-Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Oeste(Linha Verde) – região Oeste	800.000	0	0	0	800.000	0	0	800.000
3180-Implantação do Sistema de Transporte Inteligente	7.685.222	-7.075.897	486.153	0	123.172	0	0	123.172
5027-Implantação de Sinalização	3.000.000	0	2.400.000	0	600.000	0	0	600.000
1226-Compensação Ambiental em Áreas de Interesse do Transporte	1.436.566	553.247	50.000	0	1.939.813	804.216	250.969	1.135.596
1347-Construção de Passarelas nas Rodovias da DF 095 e da DF 003	8.291.431	0	229.242	0	8.062.189	0	0	8.062.189
3090-Implantação de Infraestrutura de Ciclovias	5.000.000	0	5.000.000	0	0	0	0	0
3182-Reforma de Terminais Rodoviários	10.792.331	3.870.000	2.818.593	1.000.000	10.843.738	4.088.434	906.550	6.755.305
3207-Ampliação da DF-047 – Estrada Parque Aeroporto – Obras Estruturantes – Lago Sul	30.764.120	0	0	0	30.764.120	0	0	30.764.120
3361-Construção de Pontes na Via Estrada Parque Taguatinga Guará	2.398.720	227.397	79.151	0	2.546.966	0	0	2.546.966
7220-Construção de Terminais Rodoviários	3.599.744	2.130.000	217.337	0	5.512.406	3.363.919	1.158.762	2.148.488
9041-Conversão de Licença Prêmio em Pecúnia	1.000.000	0	700.000	0	300.000	0	0	300.000
9050-Ressarcimentos, Indenizações e Restituições	4.000.000	0	2.302.062	0	1.697.938	812.718	671.212	885.220
2396-Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas	100.000	0	88.031	0	119.684	0	0	11.969
8502-Administração de Pessoal	45.999.287	0	0	0	45.999.287	11.413.887	11.413.887	34.585.400
8504- Concessão de Benefícios	2.000.000	0	0	0	2.000.000	282.031	282.031	1.717.969
8517-Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	15.165.960	-370.000	13.181.897	0	1.614.063	405.778	58.343	1.208.284

## Procuradoria Distrital dos Direitos do Cidadão – PDCC

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26101 – SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE								
em R\$								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL (A)	ALTERAÇÕES (B)	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1968-Elaboração de Projetos	2.813.664	<b>848.500</b>	1.555.073	0	2.107.090	0	0	<b>2.107.090</b>
3128-Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano	5.568.344	0	0	0	5.568.344	2.299.215	333.468	<b>3.269.129</b>
3711-Realização de Estudos e Pesquisas	1.000.000	0	999.156	0	844	0	0	<b>844</b>
4234-Manutenção da Infraestrutura para o Transporte Público individual e de pequenas cargas	80.000	0	56.000	0	24.000	0	0	<b>24.000</b>
5024-Expansão da Infraestrutura para o Transporte Público individual e de pequenas cargas	1.500.000	0	1.050.000	0	450.000	0	0	<b>450.000</b>
1471-Modernização de Sistema de Informação	4.699.515	0	4.518.671	0	180.843	0	0	<b>180.843</b>
2557-Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação	400.000	0	352.125	0	47.875	0	0	<b>47.875</b>
4088-Capacitação dos Servidores	100.000	0	88.031	0	11.969	0	0	<b>11.969</b>
Total =	256.818.063	0	49.917.528	<b>3.479.000</b>	<b>203.529.244</b>	<b>23.838.111</b>	<b>15.145.954</b>	<b>179.583.416</b>

fonte: SIGGO.consulta em 15.04.2016 às 18:22.

**2.** A respeito das dotações orçamentárias iniciais da tabela 1 estarem com os valores bloqueados, cabe ressaltar que as referidas ações orçamentárias foram introduzidas na LOA 2016 por meio de emendas parlamentares(EP). Dessa forma, o processo de execução orçamentária e financeira é diferenciado, o parlamentar tem de enviar ofício a Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Gestão – SEPLAG para solicitar o desbloqueio dos recursos e assim iniciar o processo licitatório para o gasto da referida despesa.

**3.** As despesas fixadas na SEMOB na LOA 2016 em relação à mobilidade estão divididas nas fontes de recursos: 100<sup>1</sup>, 120<sup>2</sup>, 132<sup>3</sup>, 135<sup>4</sup>, 136<sup>5</sup>, 177<sup>6</sup> e 907<sup>7</sup>.

<sup>1</sup> Fonte 100, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de recursos ordinários e não vinculado;

<sup>2</sup> Fonte 120, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de recursos de arrecadação direta pelo órgão;

<sup>3</sup> Fonte 132, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de convênios com outros órgãos não integrantes da estrutura do Distrito Federal;

<sup>4</sup> Fonte 135, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de operações de crédito internas;

<sup>5</sup> Fonte 136, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de operações de crédito externas;

<sup>6</sup> Fonte 177, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte da remuneração de depósitos bancários de Fundos;

<sup>7</sup> Fonte 907, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte vinculada à alienação de imóveis;

Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC

**IV.3. AÇÃO ORÇAMENTÁRIA DE MOBILIDADE URBANA NA SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO E HABITAÇÃO– LOA 2016**

1. Na LOA 2016, além das destinações orçamentárias da SEMOB, há ação orçamentária de mobilidade urbana na Secretaria de Estado de Gestão do Território e Habitação, incluída por meio de emenda parlamentar no valor de R\$ 170.000,00. Confira-se:

**Tabela 2: Dotação Orçamentária da Secretaria de Estado de Habitação e Desenvolvimento Urbano**

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 28105 – SECRETARIA DE ESTADO DE GESTÃO DO TERRITÓRIO E HABITAÇÃO – ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE TAGUATINGA								
em R\$								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL (A)	ALTERAÇÕES (B)	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1110- Implantação de Circuito de Mobilidade Urbana no Taguaparque em Taguatinga (EP)	170.000	0	0	170.000	0	0	0	0
Total =	170.000	0	0	170.000	0	0	0	0

fonte: SIGGO, consulta em 27.06.2016 às 14:22.

**IV.3. AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS TCB – LOA 2016**

1. Na LOA 2016 há destinações orçamentárias na Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília – TCB para a mobilidade urbana no Distrito Federal, no valor de R\$ 26.474.197,00, na unidade orçamentária nº 26.201. O financiamento da TCB está dividido nas fontes de recursos: 100(recursos distritais) e 220 ( recursos diretamente arrecadados) Confira-se:

**Tabela 3: Dotação Orçamentária da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília - TCB**



Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26201 – SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DE BRASÍLIA - TCB								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL (A)	ALTERAÇÕES (B)	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1142-Aquisição de Veículos	2.021.936	<b>2.000.000</b>	1.415.355	0	2.606.581	0	0	<b>2.606.581</b>
1984-Construção de Prédios Próprios	500.000	0	350.000	0	150.000	0	0	<b>150.000</b>
2396-Conservação das Estruturas Físicas de Edificações	1.300.000	0	748.211	0	551.789	551.789	238.211	<b>0</b>
3467-Aquisição de Equipamentos	500.000	0	350.000	0	150.000	8.060	8.060	<b>141.940</b>
3903-Reforma de Prédios Próprios	200.000	<b>200.000</b>	140.000	0	260.000	0	0	<b>260.000</b>
4039-Manutenção de Veículos	3.810.000	<b>1.000.000</b>	1.292.115	0	3.517.885	2.241.824	1.379.175	<b>1.276.061</b>
4088-Capacitação de Servidores	80.000	0	56.000	0	24.000	7.890	1.160	16.110
8502-Administração de Pessoal	3.450.963	0	0	0	3.450.963	753.021	704.882	<b>2.697.942</b>
8504- Concessão de Benefícios	780.678	0	0	0	780.678	200.273	200.273	<b>580.405</b>
8505 – Publicidade e Propaganda	240.000	0	119.000	0	121.000	85.000	7.110	<b>36.000</b>
8517-Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	3.055.656	<b>2.329.841</b>	1.077.069	0	4.308.428	2.930.892	1.627.636	<b>1.377.537</b>
9001- Execução de Sentenças Judiciais	2.028.403	0	1.303.016	0	725.387	410.365	393.720	<b>315.022</b>
9033- Formação do Patrimônio do Servidor Público	130.000	0	91.000	0	39.000	28.315	28.315	<b>10.685</b>
9050-Ressarcimentos, Indenizações e Restituições	70.000	0	49.000	0	21.000	4.181	4.181	<b>16.819</b>
9096 – Amortização e Encargos da Dívida Pública	8.306.561	0	5.606.180	0	2.700.381	2.700.381	2.700.381	<b>0</b>
Total =	26.474.197	5.529.841	12.596.945	0	19.407.093	9.921.991	7.293.105	9.485.101

fonte: SIGGO.consulta em 09.05.2016 às 17:26.

#### IV.4. AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS METRÔ – LOA 2016

1. Na LOA 2016 há destinações orçamentárias na Companhia Metropolitana do Distrito Federal – METRÔ para a mobilidade urbana no Distrito Federal, no valor de R\$ 698.821.299,00, na unidade orçamentária nº 26.206. Confira-se:

## Procuradoria Distrital dos Direitos do Cidadão – PDCC

**Tabela 4: Dotação Orçamentária da Companhia Metropolitana do Distrito Federal – METRÔ**

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26206 – COMPANHIA METROPOLITANA DO DISTRITO FEDERAL – METRÔ								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL	ALTERAÇÕES	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO				
1077- Construção da Escola Metroviária	1.000.000	0	880.313	0	119.687	0	0	<b>119.687</b>
1471-Modernização de Sistema de Informação	8.500.000	0	6.455.463	0	1.544.537	173.137	160.453	<b>1.371.400</b>
1816 – Implementação da Linha 1 do Metrô	44.265.659	0	0	0	44.265.659	0	0	<b>44.265.659</b>
1866 – Implantação do Programa Metrô Sustentável	580.000	0	350.000	0	150.000	0	0	<b>150.000</b>
1873– Implementação da Linha 2 do Metrô	12.745.000	0	0	0	12.745.000	0	0	<b>12.745.000</b>
2396-Conservação das Estruturas Físicas de Edificações	7.000.000	0	5.785.630	0	1.214.370	1.214.370	941.603	<b>0</b>
2557-Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação	1.500.000	0	1.050.000	0	450.000	327.041	227.394	<b>122.959</b>
2756 – Manutenção e Funcionamento do Sistema Ferroviário	162.536.655	<b>35.185.470</b>	75.437.292	0	51.913.893	50.263.525	33.193.909	<b>1.650.368</b>
3007- Ampliação da Linha 1 do Metrô	72.325.000	0	14.088.000	0	58.237.000	47.300	0	<b>53.189.700</b>
3014 – Implantação do Metrô Leve – VLT	72.513.900	0	0	0	72.513.900	0	0	<b>72.513.900</b>
3087 – Execução de Obras de Acessibilidade	1.672.580	0	88.031	0	244.759	232.790	0	<b>11.969</b>
3134- Aquisição de Trens	21.621.098	0	0	0	21.621.098	0	0	<b>21.621.098</b>
3210 – Execução da Política Ambiental	100.000	0	88.031	0	11.969	0	0	<b>11.969</b>
3277 – Modernização do Sistema Metroviário	63.925.141	0	6.405.556	0	57.519.858	8.758.950	0	<b>48.760.635</b>
3711 – Realização de Estudos e Pesquisas	5.000.000	0	1.760.626	1.000.000	2.239.374	2.239.374	231.141	<b>0</b>
	97.500	0	85.831	0	11.669	0	0	<b>11.669</b>
	2.300.000	0	1.260.000	0	1.040.000	39.500	0	<b>1.000.500</b>
4088-Capacitação de Servidores	350.000	0	245.000	0	105.000	20.000	0	<b>85.000</b>
4177- Incentivo à Participação de Atletas em Eventos	100.000	0	70.000	0	30.000	0	0	<b>30.000</b>
5002 – Reforma das Edificações do Sistema Metroviário	50.000	0	44.016	0	5.984	0	0	<b>5.984</b>
8502-Administração de Pessoal	173.688.268	0	0	0	173.688.268	55.289.064	50.232.835	<b>118.399.204</b>
8504- Concessão de Benefícios	27.000.000	0	0	0	27.000.000	17.576.544	8.403.226	<b>9.423.456</b>
8505 – Publicidade e Propaganda	5.000.000	0	4.191.000	200.000	609.000	510.000	256.159	<b>990.000</b>
8517-Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	10.290.498	<b>1.406.000</b>	6.703.059	0	2.181.439	2.055.179	795.884	<b>126.261</b>
9001- Execução de Sentenças Judiciais	2.640.000	0	7.000	0	2.633.000	1.084.216	1.084.216	<b>1.548.784</b>
9050-Ressarcimentos, Indenizações e Restituições	2.020.000	0	1.050.000	0	970.000	617.759	610.719	<b>352.241</b>
<b>Total =</b>	<b>698.821.299</b>	<b>36.591.470</b>	<b>126.044.847</b>	<b>1.200.000</b>	<b>533.065.465</b>	<b>140.448.748</b>	<b>96.137.539</b>	<b>388.507.444</b>

fonte: SIGGO.consulta em 09.05.2016 às 17:26.

**2.** As despesas fixadas do Metrô na LOA 2016 em relação à mobilidade estão divididas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais), 220( recursos diretamente arrecadados)

**Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC**

e 135(recursos de operações de crédito interna com o Banco Nacional do Desenvolvimento – BNDES).

3. As ações orçamentárias de Implementação da Linha 1<sup>8</sup> do Metrô com R\$ 44.265.659,00, de Implantação do Metrô – Leve – VLT com R\$ 72.513.900,00 e da Aquisição de Trens com R\$ 21.621.098,00 da tabela 4 acima são financiadas com recursos oriundos de operação de crédito do Distrito Federal com o BNDES.

**IV.5. AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DER – LOA 2016**

1. As despesas fixadas no DER em relação à mobilidade estão divididas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais), 220( recursos diretamente arrecadados) e 237( multas previstas na legislação de Trânsito).

2. Na LOA 2016 há destinações orçamentárias no Departamento de Estradas e Rodagem - DER para a mobilidade urbana no Distrito Federal, no valor de R\$ 679.267.861,00, na unidade orçamentária nº 26.205. Confira-se:

**Tabela 5: Dotação Orçamentária no Departamento de Estradas e Rodagem - DER**

<sup>8</sup> Segundo o site do metrô, a linha 1 do Metrô-DF liga a Zona Central de Brasília às cidades de Ceilândia e Samambaia, passando pelo Guará, Águas Claras, Taguatinga e Asa Norte.

## Procuradoria Distrital dos Direitos do Cidadão – PDCC

### UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26205 – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM – DER

em R\$

AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL	ALTERAÇÕES	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1142-Aquisição de Veículos	3.030.000	<b>196.000</b>	1.118.031	0	2.107.969	1.807.000	0	<b>300.969</b>
1223 – Recuperação de Obras de Arte Especiais	500.000	<b>62.143</b>	437.563	0	294	0	0	<b>294</b>
1226 – Compensação Ambiental em Áreas de Interesse	780.000	<b>1.990.548</b>	468.814	0	2.301.734	2.254.881	54.881	<b>46.853</b>
1230 – Recuperação Ambiental em Áreas de Interesse	600.000	<b>0</b>	599.626	0	374	0	0	<b>374</b>
1347 = Construção de Passarela	5.492.132	<b>0</b>	1.492.132	0	2.000.000	0	0	<b>2.000.000</b>
1460-Implantação de Rodovias	50.000	<b>0</b>	30.052	0	19.948	0	0	<b>19.948</b>
1471-Modernização de Sistema de Informação	40.000	<b>400.000</b>	35.042	0	404.958	0	0	<b>404.958</b>
1475 – Recuperação de Rodovias	12.950.810	<b>51.177.945</b>	12.119.644	0	52.009.111	8.360.738	2.729.772	<b>43.648.373</b>
1689 – Construção do Anel Viário	100.000	<b>0</b>	60.104	0	39.896	0	0	<b>39.896</b>
1968 – Elaboração de Projetos	11.535.000	<b>23.313.695</b>	7.405.128	0	26.643.567	6.957.582	147.853	<b>19.685.985</b>
1984-Construção de Prédios Próprios	1.030.000	<b>0</b>	1.018.031	0	11.969	0	0	<b>11.969</b>
2316 – Conservação de Obras de Arte Especiais	100.000	<b>0</b>	99.104	0	896	0	0	<b>896</b>
2319- Recuperação de obras de Arte Correntes	250.000	<b>77.396</b>	172.261	0	343	0	0	<b>343</b>
2329- Desapropriação em Áreas de Interesse do DER	50.000	<b>0</b>	49.696	0	304	0	0	<b>304</b>
2396-Conservação das Estruturas Físicas de Edificações	600.000	<b>119.680</b>	479.626	0	694	0	0	<b>694</b>
2460 – Campanhas Educativas de Trânsito	1.500.000	<b>0</b>	213.000	0	1.287.000	1.276.198	273.922	<b>10.802</b>
2541 – Policiamento e Fiscalização de Trânsito	19.254.992	<b>2.432.768</b>	12.688.517	0	8.999.243	6.883.806	5.680.378	<b>2.115.437</b>
2557-Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação	7.102.039	<b>1.808.446</b>	3.646.046	0	1.647.547	1.203.031	540.724	<b>444.516</b>
2885 – Manutenção de Máquinas e Equipamentos	1.900.000	<b>309.989</b>	1.233.941	0	356.070	355.107	254.920	<b>963</b>
2886 – Conservação de Áreas Urbanizadas em Rodovias	50.000	<b>0</b>	49.052	0	948	0	0	<b>948</b>
2904 – Manutenção da Escola Vivencial de Trânsito	1.420.000	<b>52.000</b>	1.354.500	0	13.500	13.500	0	<b>0</b>
3005 – Ampliação de Rodovias	550.000	<b>0</b>	30.052	0	19.948	0	0	<b>19.948</b>
3046 – Modernização da Gestão Pública	10.000	<b>0</b>	9.010	0	990	0	0	<b>990</b>
3056- Construção do Trevo de Traigem Norte	58.739.073	<b>16.395.201</b>	52.972.552	0	22.161.722	22.161.722	0	<b>0</b>
3086 – Ampliação de Prédios e Próprios	1.870.000	<b>0</b>	1.845.973	0	24.027	15.990	15.990	<b>8.037</b>
3087 – Execução de Obras de Acessibilidade	50.000	<b>0</b>	30.052	0	19.948	0	0	<b>19.948</b>

# Procuradoria Distrital dos Direitos do Cidadão – PDCC

## Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDCC

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26205 – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM – DER								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL	ALTERAÇÕES	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
3090 – Implantação de Infraestrutura de Ciclovias	250.000	<b>16.108.933</b>	230.052	0	16.128.881	0	0	<b>16.128.881</b>
3125 – Implantação do Corredor de Transporte Coletivo	50.000	<b>0</b>	30.052	0	19.948	0	0	<b>19.948</b>
3126 – Implantação do Corredor de Transporte Coletivo do Eixo Norte	323.131.100	<b>29.318.278</b>	253.349.949	0	99.099.429	18.889.014	0	<b>80.210.415</b>
3205- Remanejamento de Rede	15.000	<b>56.696</b>	93.157	0	148	0	0	<b>148</b>
3208 – Implantação de Sinalização Semaforica	400.000	<b>-100.000</b>	280.000	0	20.000	0	0	<b>20.000</b>
3209 – Implantação de Sinalização Estatigráfica	2.000.000	<b>0</b>	1.400.000	0	600.000	600.000	0	<b>0</b>
3276 – Adequação Técnica das Rodovias em seus pontos críticos	100.000	<b>0</b>	60.104	0	39.896	0	0	<b>39.896</b>
3361- Construção de Pontes	530.000	<b>-4.265</b>	70.104	0	25.631	0	0	<b>25.631</b>
3467- Aquisição de Equipamentos	2.230.000	<b>0</b>	1.548.031	0	681.969	0	0	<b>681.969</b>
3711 – Realização de Estudos e Pesquisas	1.000.000	<b>-184.646</b>	685.674	0	129.680	128.539	0	<b>1.141</b>
3903-Reforma de Prédios Próprios	565.000	<b>-105.000</b>	411.224	0	48.776	15.566	14.018	<b>33.210</b>
3983 – Contratação de Consultorias e Auditorias	10.000	<b>0</b>	9.010	0	990	0	0	<b>990</b>
4034 – Integração DER/DETRAN – Gerenciamento de Tráfego	50.000	<b>0</b>	50.000	0	0	0	0	<b>0</b>
4039-Manutenção de Veículos	8.700.000	<b>564.650</b>	6.543.172	0	1.592.178	1.409.908	944.169	<b>182.271</b>
4088-Capacitação de Servidores	150.000	<b>-37.926</b>	106.984	0	5.090	4.780	0	<b>310</b>
4089 – Capacitação de Pessoas	10.000	<b>0</b>	8.405	0	1.595	0	0	<b>1.595</b>
4195 – Conservação de Rodovias	7.330.000	<b>1.756.000</b>	5.114.335	0	3.971.665	2.256.011	1.556.113	<b>1.715.654</b>
4197 – Manutenção da Sinalização Estatigráfica	12.784.583	<b>1.012.768</b>	7.925.304	0	3.846.511	3.804.952	481.230	<b>41.559</b>
4198- Manutenção da Sinalização Semaforica	1.800.000	<b>0</b>	1.260.000	0	540.000	539.172	269.586	<b>828</b>
4223 – Supervisão de Serviços de Engenharia em Rodovias	50.000	<b>0</b>	49.952	0	48	0	0	<b>48</b>
4993 – Licenciamento para execução de obras e rodovias	210.000	<b>50.000</b>	102.177	0	157.823	108.526	108.526	<b>49.296</b>
5745 – Execução de Pavimentação Asfáltica	1.100.000	<b>0</b>	60.104	0	39.896	0	0	<b>39.896</b>
5902 – Construção de Viaduto	750.000	<b>0</b>	530.052	0	19.948	0	0	<b>19.948</b>
8502-Administração de Pessoal	133.120.132	<b>0</b>	0	0	133.120.132	42.282.990	42.059.613	<b>90.837.142</b>
8504- Concessão de Benefícios	26.807.000	<b>-850.000</b>	0	0	25.957.000	8.424.404	8.424.404	<b>17.532.596</b>
8505 – Publicidade e Propaganda	800.000	<b>-99.706</b>	565.574	0	134.720	99.734	50.820	<b>34.986</b>
8517-Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	18.911.000	<b>1.324.533</b>	8.269.024	0	11.966.509	8.390.928	8.099.413	<b>3.575.581</b>
9001- Execução de Sentenças Judiciais	1.200.000	<b>-350.000</b>	490.000	0	360.000	0	0	<b>360.000</b>
9033- Formação do Patrimônio do Servidor Público	2.950.000	<b>0</b>	2.036.900	0	913.100	495.038	495.038	<b>418.062</b>
9041 – Conversão de Licença Prêmio em Pecúnia	2.000.000	<b>0</b>	1.706.000	0	294.000	0	0	<b>294.000</b>
9050-Ressarcimentos, Indenizações e Restituições	710.000	<b>0</b>	133.348	0	576.652	475.085	462.499	<b>101.567</b>
<b>Total =</b>	<b>679.267.861</b>	<b>146.796.126</b>	<b>392.776.239</b>	<b>0</b>	<b>420.365.212</b>	<b>139.214.202</b>	<b>72.663.869</b>	<b>281.151.013</b>

fonte: SIGGO.consulta em 09.05.2016 às 17:31.

**IV.6. AÇÕES ORÇAMENTÁRIAS DFTRANS – LOA 2016**

1. Na LOA 2016 há destinações orçamentárias no Transporte Urbano do Distrito Federal - DFTRANS para a mobilidade urbana no Distrito Federal, no valor de R\$ 496.369.611,00, na unidade orçamentária nº 26.204. O financiamento do DFTRANS está dividido nas fontes de recursos: 100 e 220. Confira-se:

**Tabela 6: Dotação Orçamentária no Transporte Urbano do Distrito Federal- DFTRANS**

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA: 26204 – TRANSPORTE URBANO DO DISTRITO FEDERAL – DFTRANS								
AÇÃO	DOTAÇÃO INICIAL	ALTERAÇÕES	CONTINGENCIAMENTO	BLOQUEADO	DESPESAS AUTORIZADAS	TOTAL EMPENHADO	TOTAL LIQUIDADO	CRÉDITO DISPONÍVEL
1471-Modernização de Sistema de Informação	110.000	0	95.031	0	14.969	0	0	14.969
1506 – Construção de Abrigos para Passageiros de Ônibus	50.000	0	44.106	0	5.984	0	0	5.984
1888 – Implantar Sistema de Participação Popular no Programa de Mobilidade	11.500	0	10.124	0	1.376	0	0	1.376
1891 – Reforma da Rodoviária do Plano Piloto	5.000.000	0	3.500.000	0	1.500.000	0	0	1.500.000
1968 – Elaboração de Projetos	100.000	0	70.000	0	30.000	0	0	30.000
2396-Conservação das Estruturas Físicas de Edificações	6.500.000	0	5.891.409	0	608.591	0	0	608.591
2455 – Manutenção do Equilíbrio Financeiro do STPC	274.000.000	12.394.827	222.718.605	0	63.676.222	48.076.085	48.076.085	15.600.138
2557-Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação	2.500.000	781.785	1.378.827	0	339.388	339.388	0	0
2725 – Manutenção da Rodoviária do Plano Piloto	5.000.000		2.940.697	0	2.059.303	1.825.769	307.457	233.534
3180 – Implantação do Sistema de Transporte Inteligente	100.000	0	88.031	0	11.969	0	0	11.969
3181 – Reforma de Abrigos para Passageiros de Ônibus	1.000.000	0	700.000	0	300.000	0	0	300.000
3678 – Realização de Eventos	200.000	0	149.016	0	50.984	0	0	50.984
3711 – Realização de Estudos e Pesquisas	50.000	0	35.000	0	15.000	0	0	15.000
3903-Reforma de Prédios Próprios	53.000	0	37.100	0	15.900	0	0	15.900
4002 – Manutenção de Terminais Rodoviários	11.000.000	0	8.533.914	0	2.466.086	2.044.237	437.590	421.849
4082 – Manutenção do Sistema de Bilhetagem Automática	17.000.000	781.785	9.788.708	0	7.993.077	6.171.417	3.244.525	1.821.660
4088-Capacitação de Servidores	85.000	0	59.500	0	25.500	0	0	25.500
4089 – Capacitação de Pessoas	300.000	0	249.016	0	50.984	0	0	50.984
4202 – Concessão de Passe Livre	123.000.000	24.196.643	54.996.688	0	92.199.955	87.147.812	87.110.195	5.052.143
5027 – Implantação de Sinalização	500.000	0	210.002	0	289.998	0	0	289.998
8502-Administração de Pessoal	24.893.247	-200.000	0	0	24.693.247	7.551.239	7.551.238	17.142.008
8504- Concessão de Benefícios	1.500.000	0	0	0	1.500.000	310.382	310.382	1.189.618
8505 – Publicidade e Propaganda	600.000	0	399.313	0	200.686	105.930	23.010	94.756
8517-Manutenção dos Serviços Administrativos Gerais	17.916.864	0	13.464.482	50.000	4.402.382	4.094.442	1.145.041	307.940
9001- Execução de Sentenças Judiciais	400.000	0	280.000	0	120.000	100.000	100.000	20.000
9033- Formação do Patrimônio do Servidor Público	4.000.000	0	0	0	4.000.000	2.000.000	1.123.856	2.000.000
9041 – Conversão de Licença Prêmio em Pecúnia	100.000	0	70.000	0	30.000	0	0	30.000
9050-Ressarcimentos, Indenizações e Restituições	400.000	200.000	167.047	0	432.953	400.695	121.752	32.258
<b>Total =</b>	<b>496.369.611</b>	<b>38.155.040</b>	<b>325.876.616</b>	<b>50.000</b>	<b>207.034.554</b>	<b>160.167.396</b>	<b>149.551.131</b>	<b>46.867.159</b>

fonte: SIGGO consulta em 09.05.2016 às 17:26.

**Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC**

2. Por fim, a respeito das dotações orçamentárias para a mobilidade urbana no Distrito Federal na LOA 2016 o montante é de R\$ 2.157.921.031,00. Até o momento foram empenhados recursos no valor de R\$ 473.590.448,00.

**V. CONCLUSÃO**

1. Pelo exposto, em relação aos aspectos orçamentários e financeiros, concluímos que para a mobilidade urbana no Distrito Federal:

a) a lei nº 5.602, de 30 de dezembro de 2015, que dispõe sobre o PPA 2016-2019 estabeleceu 10 metas e 24 ações necessárias para a política pública de mobilidade no Distrito Federal para o próximo quadriênio. As metas são: implantar o bilhete único; regularizar 100% do serviço de transporte complementar rural do DF; atender 100% das pessoas cadastradas no serviço de atendimento especial para pessoas com deficiência (Mão-na-Roda); elaborar programa de comunicação visual para o transporte coletivo; implantar sinalização informativa de horários e itinerários em todas as estações, terminais e abrigos de ônibus; instituir até 12 dias por ano de gratuidade no transporte público coletivo; implantar 100% da etapa 1 do corredor norte; Implantar bolsões de estacionamento em 11 terminais de integração; treinar 11 mil rodoviários por meio do programa Mobilidade com Gentileza. Para o cumprimento dessas metas iniciou-se o exercício de 2016 com a previsão de gasto público em R\$ 2.157.921.031,00. Até o momento foram empenhados R\$ 473.590.448,00.

b) as dotações orçamentárias iniciais da tabela 1, da SEMOB, com os valores bloqueados, são oriundos de emendas parlamentares, perfazem o total de R\$ 2.479.000,00 para as seguintes ações orçamentárias: Construção de Abrigo para Passageiros de ônibus nas regiões administrativas e em Brazlândia; Rede Integrada de Metrô Leve em Ceilândia; Construção do Terminal Rodoviário em Arapoangas; Construção de Terminal Rodoviário em Samambaia Norte e Construção de Terminal Rodoviário em Samambaia Sul, além de R\$ 170.000,00 para a Implantação de Circuito de Mobilidade Urbana no Taguaparque em Taguatinga, que será executado pela Secretaria de Estado de Gestão de Território e Habitação, em especial, pela Administração Regional de Taguatinga, conforme tabela 2.

c) o financiamento da SEMOB para o exercício de 2016 está dividido nas seguintes fontes de recursos: recursos distritais, recursos diretamente arrecadados pelo órgão, convênios, operações de crédito interna e externa, remuneração de depósitos bancários e alienação de imóveis (100<sup>9</sup>, 120<sup>10</sup>, 132<sup>11</sup>, 135<sup>12</sup>, 136<sup>13</sup>, 177<sup>14</sup> e 907<sup>15</sup>).

d) no que se refere aos empenhos da SEMOB, até 15.04.2016, destaca-se: R\$ 1.211.553,00 para o pagamento de serviços de consultoria no apoio gerencial ao programa de Transporte Urbano do Distrito Federal, por força do contrato de empréstimo com o Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID nº 19570/08, conforme extrato do SIGGO anexo.

e) Quanto à execução orçamentária acumulada até o mês de maio de 2016, foi verificado junto ao SIGGO que as unidades orçamentárias da área da mobilidade executaram os respectivos orçamentos, até maio de 2016, nas seguintes proporções:

e.1) A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília – TCB tem suas despesas financiadas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais) e 220( recursos diretamente arrecadados), e de uma dotação inicial prevista de R\$ 26.474.197,00 para 2016, empenhou um total de R\$ 9.921.991,00.

e.2) A Companhia Metropolitana do Distrito Federal – METRÔ tem suas despesas financiadas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais) e 220( recursos diretamente arrecadados) e 135(recursos de operações de crédito interna com o Banco Nacional do Desenvolvimento – BNDES), e de uma dotação inicial prevista de R\$ 698.821.299,00 para 2016, empenhou um total de R\$ 140.448.748,00. As ações orçamentárias de Implementação da Linha 1 do Metrô com R\$ 44.265.659,00, de Implantação do Metrô – Leve – VLT com R\$ 72.513.900,00 e da Aquisição de Trens com R\$ 21.621.098,00 da tabela 4 são financiadas com recursos oriundos do BNDES e não ocorreram empenho até o momento.

<sup>9</sup> Fonte 100, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de recursos ordinários e não vinculado;

<sup>10</sup> Fonte 120, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de recursos de arrecadação direta pelo órgão;

<sup>11</sup> Fonte 132, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de convênios com outros órgãos não integrantes da estrutura do Distrito Federal;

<sup>12</sup> Fonte 135, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de operações de crédito internas;

<sup>13</sup> Fonte 136, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte de operações de crédito externas;

<sup>14</sup> Fonte 177, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte da remuneração de depósitos bancários de Fundos;

<sup>15</sup> Fonte 907, segundo o Manual Técnico do Orçamento: é a fonte vinculada à alienação de imóveis;



**Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC**

e.3) O Departamento de Estradas e Rodagem – DER tem suas despesas financiadas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais), 220( recursos diretamente arrecadados) e 237( multas previstas na legislação de Trânsito), e de uma dotação inicial prevista de R\$ 679.267.861,00 para 2016, empenhou um total de R\$ 139.214.202,00.

e.4) O Transporte Urbano do Distrito Federal – DFTRANS tem suas despesas financiadas nas fontes de recursos: 100(recursos distritais) e 220( recursos diretamente arrecadados), e de uma dotação inicial prevista de R\$ 496.369.611,00 para 2016, empenhou um total de R\$ 160.167.396,00.

f) Por fim, segundo dados extraídos do SIGGO, por meio do Demonstrativo da Execução Orçamentária, em 04/05/2016, o acumulado até o mês de maio de 2016 para a mobilidade urbana no Distrito Federal é de R\$ 473.590.448,00, de uma dotação inicial prevista de R\$ 2.157.921.031,00, sendo executado até o momento **21,94%**, em relação à dotação inicial atualizada, restando disponível **R\$ 1.684.330.583,00**, em 16/05/2016, conforme tabelas 1,2,3,4,5 e 6.

Nada mais havendo a lavrar, este Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento - NUO encerra esta Nota Técnica de nº 021/2016, composta de 19 (dezenove) páginas.

**Brasília/DF, 27 de junho de 2016.**

**RIEZO SILVA ALMEIDA**  
Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO  
PDDC/MPDFT

## GLOSSÁRIO

**01. PPA – Plano Plurianual:** *“O Plano Plurianual é a principal peça do processo de planejamento de médio prazo do Governo do DF. Previsto no art. 166 da Lei Orgânica do DF, é o instrumento que viabiliza a integração dos diversos planos e etapas do planejamento governamental. Por meio dele o governo estrutura seu planejamento, organizado em programas e objetivos específicos, agregando a estes as ações de governo que resultem em bens ou serviços para atendimento de demandas da sociedade.”* (Manual de Planejamento e Orçamento do Distrito Federal, Exercício de 2014, pg. 32);

**02. LDO – Lei de Diretrizes Orçamentárias:** *“É o instrumento que funciona como o elo entre o PPA e os orçamentos anuais, compatibilizando as diretrizes do plano à estimativa das disponibilidades financeiras de determinado exercício. A LDO deverá estabelecer os parâmetros necessários à alocação dos recursos no orçamento anual, de forma a garantir, dentro do possível, a realização das metas e objetivos contemplados no PPA.”* (Manual de Planejamento e Orçamento do Distrito Federal, Exercício de 2014, pg. 30);

**03. LOA – Lei Orçamentária Anual:** *“É uma importante ferramenta de ligação entre os sistemas de planejamento e de finanças, que torna possível a operacionalização dos planos em função das possibilidades de ingresso de recursos financeiros. É o detalhamento dos programas de governo e permite sua execução efetiva. A Lei Orçamentária Anual deverá ser detalhada a partir da categoria de programação, incluindo-se a região administrativa e a discriminação da despesa, quanto a sua natureza, por categoria econômica, grupo de natureza da despesa e modalidade de aplicação, tendo entre suas funções a redução das desigualdades inter-regionais.”* (Manual de Planejamento e Orçamento do Distrito Federal, Exercício de 2014, pg. 30);

**04. DOTAÇÃO INICIAL:** *“Representa o saldo do crédito inicial, fixado na lei orçamentária, para cada unidade orçamentária, fonte: Consulta SIGGO em 02.03.2016*

**05. ALTERAÇÕES ORÇAMENTÁRIAS:** *“Demonstra as alterações efetuadas no orçamento ao longo do exercício.”* fonte: Consulta SIGGO em 02.03.2016

**06. DESPESAS AUTORIZADAS:** *“Representa os créditos autorizados, através de decretos, portarias, leis para as unidades orçamentárias”.* fonte: Consulta SIGGO em 02.03.2016

**07. TOTAL EMPENHADO:** *“Demonstra o valor empenhado das unidades orçamentárias”* fonte: Consulta SIGGO em 02.03.2016

**08. EMPENHO LIQUIDADADO:** *“Representa o total de empenhos para os quais houve o recebimento do produto ou do serviço pelas unidades orçamentárias”* Consulta SIGGO em 02.03.2016

**09. CRÉDITO DISPONÍVEL:** *“Representa o valor orçamentário a empenhar”* Consulta SIGGO em 02.03.2016

**Núcleo de Assessoramento Técnico de Orçamento – NUO/PDDC**

**10. CONVÊNIOS:** “Convênios são acordos celebrados entre os órgãos públicos e outras instituições, públicas ou privadas, para a realização de um objetivo comum, mediante formação de parceria.”, segundo o portal da transparência do governo federal. Os convênios assinados pelo Poder Público prevêm obrigações para ambos os parceiros. Deveres esses que geralmente incluem repasse de recursos de um lado e, do outro, aplicação dos recursos de acordo com o ajustado, bem como apresentação periódica de prestação de contas.

**11. CONTRAPARTIDA:** a contrapartida é a parcela de recursos, de natureza financeira ou em de bens ou serviços, que o ente ou entidade conveniente aporta para realização do objeto, segundo o portal dos convênios do governo federal;

**12. OPERAÇÕES DE CRÉDITO:** corresponde ao compromisso financeiro assumido em razão de mútuo, abertura de crédito, emissão e aceite de título, aquisição financiada de bens, recebimento antecipado de valores provenientes da venda a termo de bens e serviços, arrendamento mercantil e outras operações assemelhadas, inclusive com o uso de derivativos financeiros. Equipara-se à operação de crédito a assunção, o reconhecimento ou a confissão de dívidas;

## ANEXO

- Demonstrativo de Consulta de Execução Orçamentária no valor de R\$ 1.211.553,00 para o pagamento de serviços de consultoria por força do contrato com o Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID

-----  
----- **ANEXO 01**

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL****Nota de Empenho**

**Data de Emissão** 12/02/2016 **Data de Lançamento** 12/02/2016 **N. Documento** 2016NE00064  
**Unidade Gestora** 200101 - SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
**Gestão** 00001 - TESOURO  
**Credor** 07939296000150 - ARCADIS LOGOS S.A.  
**Evento** 400091 - EMPENHO DA DESPESA  
**Empenho Original** **Pré-Empenho**  
**Esfera** 1 - FISCAL  
**Unidade Orçamentária** 26101 - SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE  
**Programa de Trabalho** 26122621631280001 -IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO--DISTRITO FEDERAL

**Fonte Recurso** 136005080 - CONV. 019570/08 - GDF/SET/BID - 0166799  
**identificador de Uso** 0 **Contrapartida** 99999  
**Natureza de Despesa** 449035 - SERVIÇOS DE CONSULTORIA  
**Licitação** 04 - Concorrência **Referência Licitação** SDP 001/2008  
**Contrato** 23322 **Convênio** 5080  
**Modalidade** 2 - Estimativo **Processo** 410.002.297/2008  
**Local de Entrega** Secretaria de Estado de Mobilidade do D.F. **Prazo de Entrega** 323 dias  
**Valor Documento** 1.211.553,00 **Numero Suprimento** 0  
**Usuário** Lançado em: 12/02/2016 às 15:04:08 por 45511748153 - AMPHRISIO ROMEIRO FILHO

Mês	Valor
Fevereiro	1.211.553,00

**Subítem da Despesa**

Código	Valor
01	1.211.553,00

Nº Pregão	Nº Ata	Nº Item	Qtd.	Valor Unitário	Valor Total
-----------	--------	---------	------	----------------	-------------



## Detalha Descrição de Empenho

**Unidade Gestora** 200101 - SECRETARIA DE ESTADO DE MOBILIDADE

**Gestão** 00001 - TESOURO

**Número NE** 2016NE00064

**Valor Empenho:** 1.211.553,00      **Total Descrito:** 1.211.553,00      **A Descrever:** 0,00

Item	Qt	Unidade	Descrição	Valor Unit	Valor Total
001	000001	UNID	VALOR QUE SE EMPENHA PARA ATENDER DESPESAS ESTIMADAS NO EXERCÍCIO 2016, COM SERVIÇO DE APOIO AO GERENCIAMENTO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DO DISTRITO FEDERAL, CONFORME CONTRATO Nº 25/2008-ST, CONTRATO DE EMPRÉSTIMO Nº 1957/OC-BR GDFXBID E AUTORIZAÇÃO DO ORDENADOR DE DESPESAS.	1.211.553,00	1.211.553,00