



MINISTÉRIO PÚBLICO DA UNIÃO
MINISTÉRIO PÚBLICO DO DISTRITO FEDERAL E TERRITÓRIOS
PROCURADORIA DISTRITAL DOS DIREITOS DO CIDADÃO - PDDC
Eixo Monumental, Praça Municipal, Lote 02, Edifício Sede do MPDFT, 1º Andar, Sala 153 Brasília, DF, - CEP 70.094-900,
Telefones: 3343 9656 // 3343 9497 – <http://www.mpdfl.mp.br>

Procedimento Administrativo nº 08190.0018068/14-17

DECISÃO

Trata-se de procedimento administrativo instaurado, fls. 2, para investigar possível omissão do Transporte Urbano do Distrito Federal – DFTRANS diante da necessidade de melhorias na prestação de serviço de transporte público para a população de Araponga, em Planaltina.

O Movimento dos Inquilinos de Planaltina-DF, por intermédio de Termo de Solicitação ao Ministério Público do Distrito Federal, solicitou a implantação de **“TERMINAL RODOVIÁRIO COM URGÊNCIA DO ARAPONGA EM PLANALTINA DF JUNTAMENTE COM PARADAS DE ÔNIBUS COBERTAS E ABRIGOS”** e a liberação do **“RESTANTE DOS CARROS QUE COMPLETAM 80 (OITENTA) DA LICITAÇÃO DA COOPATRA”**. Juntou-se documentos de fls. 5-139.

Realizou-se reunião em 6/8/2014 com o Diretor-Geral do DFTRANS, o Presidente do Movimento dos Inquilinos de Planaltina, os representantes da comunidade Planaltina e o representante da Administração Regional de Planaltina, fls. 144-147.

Os autos ficaram suspensos até dezembro de 2014 conforme despacho de fls. 149.

Oficiou-se, fls. 151, o Diretor-Geral do DFTRANS requisitando-se informações, reiterado às fls. 154.

Realizou-se reunião, em 06/10/2015, com o Assessor Jurídico, o Diretor Técnico e o Diretor de TI do DFTRANS, fls. 159-161, oportunidade em que juntou os documentos de fls. 162-224.



Certificou-se, fls. 226, quais linhas de ônibus operam o percurso Planaltina – Plano Piloto de acordo com o sítio da internet do DFTRANS e que as linhas circulares informadas pelo Diretor Técnico do DFTRANS permanecem ativas.

É o simples relatório.

Após delimitação do objeto na reunião realizada em 6/8/2014, fls. 144-147, o procedimento objetivou averiguar o “problema da quantidade de ônibus disponibilizados para atender a população que se desloca para o Plano Piloto.” Na oportunidade o Diretor do DFTRANS assumiu o compromisso de verificar a possibilidade de instalação das linhas circulares dos bairros Buritis 4, Estância Planaltina, Vale de Amanhecer.

Somente em reunião realizada em 6/10/2015, fls. 159-161, o Diretor Técnico do DFTRANS informou que:

“acerca das linhas existentes e quantidades de ônibus que se deslocam para o Plano Piloto, partindo de Araponga, o Diretor Técnico apresenta cópias de documentos sendo que a Viação Piracicabana é a responsável pelo transporte de Araponga para o Plano Piloto; que totalizam 13 linhas, com frota de 58 veículos; que sobre as linhas circulares nos bairros Buriti IV, Estância Planaltina e Vale do Amanhecer também apresenta relatórios de frotas das linhas da Viação Piracicabana que totalizam 7 linhas e 21 veículos.”

Dos documentos constantes às fls. 162-183 nota-se que constam 7 linhas circulares operadas da seguinte forma:

- 1) Linha 066.2 – Mestre D'Armas/Planaltina/Estâncias-DF 128: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 5 veículos fazendo um total de 52 viagens; aos SAB operando com 3 veículos fazendo um total de 33 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 23 viagens.
- 2) Linha 064.1 – Planaltina/Arapongas: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 6 veículos fazendo um total de 86 viagens; aos SAB operando com 3 veículos fazendo um total de 48 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 32 viagens.
- 3) Linha 067.3 – Planaltina/Vale do Amanhecer (Vila Pacheco): Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 4 veículos fazendo um total de 52 viagens; aos SAB operando com 3 veículos fazendo um total de 36 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 24 viagens.



4) Linha 601.1 – Rodoviária/Buritis II, III, IV/Jardim Roriz: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX/SAB operando com 2 veículos fazendo um total de 33 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 28 viagens.

5) Linha 601.3 – Ter. Planal/Buritis I/Vila Vicentina/S. Sul/Vila Dimas/Set. Tradicional/V. Fátima: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX/SAB operando com 1 veículo fazendo um total de 16 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 29 viagens.

6) Linha 601.4 – Rodoviária/VL Fátima/ST Tradicional e Sul/VL Vicentina/Buritis I: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX/SAB operando com 1 veículo fazendo um total de 16 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 29 viagens.

7) Linha 601.2 – Rodoviária/Jardim Roriz/Buritis II, III, IV: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX/SAB operando com 2 veículos fazendo um total de 33 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 28 viagens.

Dos documentos constantes às fls. 184-224 nota-se que constam 14 linhas operadas no trajeto Planaltina para o Plano Piloto, da seguinte forma:

1) Linha 0.603 Planaltina (Araponga)/Clube do Congresso (Sobradinho): Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 2 veículos fazendo um total de 4 viagens; aos SAB/DOM sem horário.

2) Linha 0.616 – Arapongas/Eixo Norte-Sul (EAS): Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 7 veículos fazendo um total de 20 viagens; aos SAB/DOM sem horário.

3) Linha 0.643 – Arapongas/W3 Norte-Sul - EAS: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 11 veículos fazendo um total de 20 viagens; aos SAB operando com 4 veículos fazendo um total de 8 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 4 viagens.

4) Linha 600.3 – Arapongas (Estâncias I-V)/Eixo Norte-Sul/EAS: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 6 veículos fazendo um total de 9 viagens; aos SAB/DOM sem horário.

5) Linha 604.2 – Arapongas-Estâncias/SIA: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 4 veículos fazendo um total de 7 viagens; aos SAB operando com 1 veículo fazendo um total de 2 viagens; e, aos DOM sem horário.



6) Linha 616.1 – Arapongas/Paranoá/(Ponte JK)/Rodoviária do Plano Piloto: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 4 veículos fazendo um total de 8 viagens; e, aos SAB/DOM sem horário.

7) Linha 616.2 – Arapongas-Estância/Fixo Norte-Sul: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 8 veículos fazendo um total de 90 viagens; aos SAB operando com 9 veículos fazendo um total de 77 viagens; e, aos DOM operando com 5 veículos fazendo 56 viagens.

8) Linha 616.3 – Arapongas-21 Condomínios-Estâncias/Eixo Norte-Sul: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 3 veículos fazendo um total de 8 viagens; aos SAB operando com 2 veículos fazendo um total de 6 viagens; e, aos DOM sem horário.

9) Linha 616.4 – Arapongas (Buritis IV – Jardim Roriz)/Eixo Norte-Sul: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 4 veículos fazendo um total de 6 viagens; e, aos SAB/DOM sem horário.

10) Linha 616.5 – Arapongas (Av. Independência)/Eixo Norte-Sul: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 3 veículos fazendo um total de 9 viagens; aos SAB operando com 2 veículos fazendo um total de 4 viagens; e, aos DOM sem horário.

11) Linha 616.6 – Arapongas-Estâncias (I-V)/12 Norte-Sul (Esplanada): Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 2 veículos fazendo um total de 4 viagens; e, aos SAB/DOM sem horário.

12) Linha 643.1 – Arapongas (Estância-Galeria)/Rodoviária do Plano Piloto: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 5 veículos fazendo um total de 17 viagens; aos SAB operando com 2 veículos fazendo um total de 3 viagens; e, aos DOM operando com 2 veículos fazendo 2 viagens.

13) Linha 648.1 – Arapongas(Estância)/Sudoeste: Às SEG/TER/QUA/QUI/SEX operando com 3 veículos fazendo um total de 5 viagens; e, aos SAB/DOM sem horário.

Verifica-se, ainda, que conforme consulta realizada no sítio da internet o DFTRANS em 26/8/2016, fls. 226, o número de linhas que realizam o transporte público coletivo de Planaltina para o Plano Piloto, atualmente, mais que dobrou, pois a região conta com 30 linhas de ônibus e as linhas circulares permanecem operando (7 linhas). Dessa forma, à região de Planaltina é disponibilizada 37 (trinta e sete) linhas de ônibus, quais sejam:



- “1) 0.600 – Planaltina/Eixo Norte-Sul;
- 2) 600.2 – Planaltina (DF-130)/Eixo Norte-Sul-EAS;
- 3) 600.3 – Arapongas (Estâncias I-V)/Eixo Norte-Sul/EAS;
- 4) 600.4 – Estância/Eixo Norte-Sul;
- 5) 600.5 – Planaltina (Estância)/Eixo Norte-Sul-EAS;
- 6) 0.601 – Planaltina Tradicional/Eixo Norte-Sul-EAS;
- 7) 0.602 – Planaltina (Buriti)/Plano Piloto (Eixo Norte Sul)/IAS;
- 8) 602.1 – Planaltina (Buriti III Jardim Roriz)/Eixo Norte-Sul-tas;
- 9) 0.603 – Planaltina (Araponga)/Clube do Congresso (Sobradinho);
- 10) 604.2 – Arapongas-Estâncias/SIA;
- 11) 0.616 – Arapongas/Eixo Norte-Sul (EAS);
- 12) 616.1 – Arapongas/Paranoá/(Ponte JK)/Rodoviária do Plano;
- 13) 616.2 – Arapongas-Estância/Eixo Norte-Sul;
- 14) 616.3 – Arapongas-21 Condomínios-Estâncias/Eixo Norte-Sul;
- 15) 616.4 – Arapongas (Buritis IV – Jardins Roriz) / Eixo Norte-Sul;
- 16) 616.5 – Arapongas (Av. Independência)/Eixo Norte-Sul;
- 17) 616.6 – Arapongas-Estâncias (I-V)/12 Norte-Sul (Esplanada);
- 18) 0.617 – Vale do Amanhecer/Eixo Norte-Sul;
- 19) 0.620 – Planaltina (Eixo Norte)/Rodoviária do Plano Piloto;
- 20) 0.622 – IFP/PLANALTINA/EAS;
- 21) 0.624 – Planaltina/Esplanada (Eixo Norte)/Rodoviária do Plano Piloto;
- 22) 624.1 – Planaltina/Buriti IV/Esplanada;
- 23) 0.627 – Mestre D’Armas/Eixo Norte-Sul-EAS;
- 24) 630.1 – Expresso Planaltina (Pape-Jardim Roriz)/Rod. Plano Piloto;
- 25) 630.2 – Expresso Planaltina (Tradicional)/Rodoviária do Plano Piloto;
- 26) 0.631 – Planaltina (Sobradinho)/Eixo Norte-Sul-EAS;
- 27) 640.1 – Estâncias I a IV/Eixo Norte-Sul (EAS);
- 28) 643.1 – Arapongas (Estância – Galeria)/Rodoviária do Plano Piloto;
- 29) 0.643 – Araponga/W3 Norte-Sul (EAS);
- 30) 648.1 – Arapongas (Estância)/Sudoeste;
- 31) Linha 066.2 – Mestre D’Armas/Planaltina/Estâncias-DF 128;
- 32) Linha 064.1 – Planaltina/Arapongas;
- 33) Linha 067.3 – Planaltina/Vale do Amanhecer (Vila Pacheco);
- 34) Linha 601.1 – Rodoviária/Buritis II, III, IV/Jardim Roriz;



35) Linha 601.3 – Ter. Planal/Buritis I/Vila Vicentina/S. Sul/Vila Dimas/Set. Tradicional/V. Fátima;

36) Linha 601.4 – Rodoviária/VL Fátima/ST Tradicional e Sul/VL Vicentina/Buritis I; e.

37) Linha 601.2 – Rodoviária/Jardim Roriz/Buritis II, III, IV.

Dessa forma, se verifica que a quantidade de veículos disponíveis à população de Planaltina para operar as 20 (vinte) linhas diferentes, conforme documentos de fls. 162-224, em 6/10/15, já era de 79 veículos, dos quais 58 fazem o transporte para o Plano Piloto e 21 executam os trajetos das linhas circulares e os próprios representantes do Movimento dos Inquilinos indicaram que “uns 80 ônibus seriam suficientes”.


Ademais, atualmente, a região de Planaltina conta com cerca de 37 (trinta e sete) linhas de ônibus para atender a população local, de acordo com a certidão de fls. 226, tendo, então, este procedimento alcançado a sua finalidade, qual seja, efetivar o direito ao transporte público, constitucionalmente previsto, aos cidadãos.

Assim, determino:

1) O arquivamento do feito, nos termos do parágrafo segundo, do art. 4º da Resolução n. 78/2007 do Conselho Superior do MPDFT por não vislumbrar outra providência a ser adotada por esta Procuradoria Distrital; e.

2) Comunique-se o requerente.

Brasília, 29 de agosto de 2016.


MARIA ROSYNETE DE OLIVEIRA LIMA
Procuradora Distrital dos Direitos do Cidadão
MPDFT